

## Собянин: Идет активное строительство Третьего пересадочного контура метро

19.06.2017



**Более двадцати пяти километров Третьего пересадочного контура метро находится в активной фазе строительства. Об этом заявил мэр Москвы Сергей Собянин при инспектировании строительных работ на участке «Рубцовская» - «Авиамоторная».**

Сергей Собянин отметил, что общее время строительства всего кольца - до 2020-2021 гг. В 2017 году в Москве будут введены первые станции подземного кольца от «Делового центра» до «Петровского парка».

По словам Сергея Собянина, общая протяженность ТПК более шестидесяти шести километров, он включает тридцать одну станцию. На многих участках ТПК сейчас ведутся активные работы. Контур свяжет радиальные направления метро Москвы, пригородную железную дорогу. ТПК должен значительно улучшить транспортную доступность некоторых районов.

Как доложил мэру руководитель АО «Мосметрострой», выполняющей работы, Сергей Жуков, строительство ведется по графику.

В материалах пресс-службы мэрии сообщается, что на участке ТПК от станции «Нижняя Масловка» до станции «Авиамоторная» длиной 12 км будет построено пять станций: «Шереметьевская», «Ржевская», «Стромынка», «Рубцовская», «Лефортово».

Станция «Лефортово» строится в одноименном районе. Выход будет к ул. Солдатская и ул. Наличная, к автобусным остановкам. Один из двух вестибюлей будет эвакуационным. Ожидается, что пассажиропоток на этой станции составит до 135 тыс. человек в сутки.

Станция находится на северо-восточном участке строящегося ТПК. Работы ведутся в два этапа. На первом этапе планируется построить участок длиной 3,7 км между станциями «Рубцовской» и «Авиамоторной». На втором этапе (рассчитан до конца 2019 г.) - участок от «Рубцовской» до «Нижней Масловки», который соединит северо-восточный участок с северо-западным.

Строительство участка ТПК от станции «Нижняя Масловка» до станции «Авиамоторная» сократит время поездок пассажиров по городу; обеспечит подключение к сети московского метро новой Кожуховской линии; улучшит транспортное обслуживание районов Марьино, Мещанский, Сокольники, Басманный, Соколиная гора, Лефортово - за счет создания новой скоростной беспересадочной связи между ними.

Также это позволит пассажирам осуществлять пересадки, минуя перегруженные центральные участки линий метро – тем самым будет снижена нагрузка на северную дугу Кольцевой линии и центральные участки Калининской, Арбатско-Покровской, Сокольнической, Калужско-Рижской и Люблинско-Дмитровской линий метро; уменьшит интенсивность движение наземного транспорта на 10-15%, что улучшит условия дорожного движения и экологическую ситуацию в районах прохождения ТПК.

---

Адрес страницы: <http://schukino.mos.ru/presscenter/news/detail/6240032.html>

---

[Управа района Щукино](#)