

Лучший учитель —это родитель!

09.09.2014

С увеличением транспортных средств и интенсивности дорожного движения на дорогах все острее встает проблема обеспечения безопасности дорожного движения, травматизма на транспорте, рассказывает нам командир ОБ ДПС ГИБДД УВД по СЗАО ГУ МВД России по г. Москве Владимир Шаповалов. Поэтому — необходимо озвучить вопрос о детском дорожном транспортном травматизме. Хочется привести неприятную статистику, и так, с начала 2012 года на территории Северо — Западного административного округа произошло 58 дорожно —транспортных происшествий с участием детей, что на 18,4% больше чем за аналогичный период прошлого года (АППГ), в которых ранен 61 ребенок и 1 погиб, в прошлом году 49 и 1 погиб, т.е на 24,5% больше. Из 62 пострадавших в ДТП детей 33 пострадали в качестве пешеходов, из них по собственной неосторожности 16, 17 детей пассажиров, из них 8 были пристегнут ремнями безопасности или находились в специальном детском удерживающем устройстве, 2 пассажира моторанспорта, 7 велосипедист, 1 ребенок в коляске и 1 ребенок на самокате.

Увечья, полученные детьми в авто-авариях, относятся к наиболее тяжёлым. Безмерно велики страдания, и физические и нравственные пострадавших детей и их родителей. Неизмеримо горе, когда ребёнок получает смертельную травму.

Основными причинами ДТП с участием детей по прежнему остаются:

- незнание детьми элементарных ПДД
- отсутствие навыков и привычки соблюдения ПДД для пешеходов, велосипедистов, пассажиров транспортных средств.
- недисциплинированность или невнимательность детей на улице
- недостаточный контроль взрослых за поведением детей на улице.

Дети не умеют предвидеть опасность, правильно оценить расстояние до приближающегося автомобиля, продолжает Владимир Шаповалов. Очень часто дети переоценивают свои возможности, считая себя более быстрыми, более ловкими и сильными, чем есть на самом деле. Дать ребенку основы дорожной безопасности задача не простая. Главный метод воспитания — это разъяснения даваемые родителями и их личный пример. Если родители считают возможным перейти дорогу в неустановленном месте, оставить без присмотра транспортное средство, сделав его доступным, то бесполезно ждать правильного, безопасного поведения от детей. Наиболее распространенными ошибками, в результате которых случаются ДТП:

- переход дороги перед приближающимся транспортом;
- неожиданный выход на проезжую часть из-за препятствий, ограничивающих обзор для ребенка;
- переход улицы в неустановленном месте.

Необходимо научить ребенка смотреть. Прежде чем сделать первый шаг с тротуара, необходимо осмотреть дорогу в обоих направлениях. Это должно быть доведено до автоматизма. Многие в обеспечении безопасности детей на дороге зависят от водителей ТС. Наезд на ребенка — происшествие особой категории. Закон освобождает пешеходов до 14 лет, от какой либо ответственности за неосторожное поведение на дороге. Ребенок никогда не виноват перед законом в ДТП и поэтому, роль водителя в обеспечении безопасности возрастает. Необходимо быть предельно внимательными, выдержанными и предупредительными при проезде около школ, других детских учреждений при проезде пешеходных переходов, при объезде стоящих у обочин автомобилей и других препятствий ограничивающих обзор.

Поэтому напоминаю всем участникам дорожного движения, что самое действенное средство воспитания детей и привития им элементарных ПДД, а так же правильного поведения их на улице — это пример взрослых, и, прежде всего родителей. И успех профилактики ДТП с участием детей будет зависеть от их сознательности, личной культуры и дисциплинированности.

Адрес страницы: <http://schukino.mos.ru/presscenter/news/detail/1283393.html>